



**TOMAN engineering, s.r.o.**  
**Myslivecká 482/21, Doubí,**  
**360 07 Karlovy Vary**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/ 30.4.2024

NAŠE ZNAČKA  
7224/OD/24

VYŘIZUJE / LINKA  
Schmid / 133

KARLOVY VARY  
9.10.2024

## **S D Ě L E N Í S T A N O V I S K A – k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákona o pozemních komunikacích) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vám sděluje:

Stavba „**Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce**“ se dle dokumentace zpracované firmou TOMAN engineering, s.r.o., 05849071, Myslivecká 482/21, Doubí, 360 07 Karlovy Vary, datum 01/2022, zak.č. 009/2022, doplněné dne 8.10.2024, datum 09/2024, zak.č. 009/2022, dotkne místní komunikace v k.ú. Karlovy Vary, v obci Karlovy Vary, ulice I. P. Pavlova, Sadová a Lázeňský most. Účelem projektu je rekonstrukce Lázeňského mostu M14.

V stavebním úseku musí být zajištěn volný přístup ke všem ovládacím prvkům zařízení na inženýrských sítích, včetně přístupu a příjezdu k objektům složkám IZS v zásahu.

Samotná realizace musí být provedena bez úplné uzavírky a dopravně inženýrské opatření bude nastaveno tak, aby byl zajištěn provoz na místních komunikacích (součástí místních komunikací jsou i přilehlé chodníky).

Stavbou a staveništní dopravou musí být respektována místní úprava provozu na pozemních komunikacích.

Stavbou musí být zachováno odvodnění pozemních komunikací včetně dopravních napojení tak, aby nedocházelo k stékání vody na pozemní komunikace

Odbor dopravy vyžaduje zachování všech stávajících vjezdů a vstupů na sousední nemovitosti, pokud nebude s jejich vlastníky dohodnuto jinak.

Realizací stavby nesmí dojít k přerušení dopravní obslužnosti sousedních nemovitostí.

Ve stavebním úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.

Pro změnu místní, nebo přechodné úpravy provozu stanovuje ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 správního řádu jako příslušný správní úřad zdejší odbor dopravy.

Pro případě omezení obecného užívání pozemních komunikací požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad nejpozději 30 dní před požadovaným omezením obecného užívání o povolení nezbytného dopravního omezení ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Místní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním pozemní komunikace (součástí místních komunikací jsou i přilehlé chodníky). Jakékoliv dotčení pozemní komunikace – zábory, výkopové práce, atd. podléhají povolení, ve smyslu ustanovení § 25 zákon o pozemních komunikacích. V případě přepravy nadrozměrných nákladů, dopravce, případně zhotovitel stavby musí postupovat v souladu s ustanovením § 25 odst. 6, písm. a), zákona o pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích.

Pokud by při stavbě byla způsobena závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace, kterou nelze neprodleně odstranit, je dle § 28 zákona o pozemních komunikacích, ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkovi pozemní komunikace.

O stanovisko z hlediska vlastníka místních komunikací je třeba žádat Statutární město Karlovy Vary, zastoupené odborem technickým, pokud nebylo již požádáno.

O stanovisko z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je třeba požádat Policii ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary pokud nebylo již požádáno.

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová  
vedoucí odboru dopravy

počet listů dokumentu: 1/2  
počet příloh: 0  
počet listů příloh: 0